

Digitalisering af Ingeniørernes Kulturarv

Samtlige ingeniørtidsskrifter der er udkommet i Danmark siden 1892 gøres frit tilgængelige for alle på nettet

Projektet *Digitalisering af Ingeniørernes Kulturarv* gennemføres af selskabet IDA – Historisk Teknologi (HITEK) i samarbejde med Mediehuset Ingeniøren, som efter projektets gennemførelse afholder alle de løbende udgifter til drift, herunder hosting og vedligeholdelse.

Formålet med projektet er at skaffe finansiering til og gennemføre digitalisering af alle de ingeniørtidsskrifter der er udkommet i Danmark fra 1892 til 2000 (efter 2000 er skrifterne digitaliserede) – i alt godt 300.000 tidsskriftsider. Projektet omfatter transport af de indbundne årgange af tidsskrifterne til et firma i Schweiz, hvor alle siderne gennemgår en manuel scanningsproces. Derefter foretages optisk læsning og konvertering til læsbare filer hos et firma i Norge. Og til slut foretages hos hovedentreprenøren Visiolink i Aarhus indlæsning og indeksering af hele arkivet, der opsættes søgemekanismer på tværs af arkivet, og der skabes mulighed for fuld fritekstsøgning og søgning med anførselstegn omkring flere ord.

Det forventede resultat af projektet er i løbet af 2015 at få alle 300.000 sider online, søgbare på ordniveau, og frit tilgængelige for alle på alle platforme. Projektet vil give alle gratis adgang til at søge oplysninger om de fleste større infrastrukturprojekter i Danmark efter 1892 så som havne, jernbaner, veje, kloakanlæg og kanaler, samt om elværker, fabriksanlæg, broer og skibe – ofte med gengivelse af de originale konstruktionstegninger. Desuden vil man kunne følge teknologidebatten og samfundsudviklingen i denne interessante periode af Danmarkshistorien, ligesom man vil kunne søge på person- og firmanavne – også i annoncetekster – og dermed følge erhvervs- og produktudviklingen.

Og det er på høje tid der bliver taget hånd om de gulnede skrifter. Ellers forgår de simpelt hen. Og så vil vi ikke få synliggjort den guldgrube af viden om Danmarks teknologiske og samfundsmæssige udvikling der ligger gemt i de gamle ingeniørskrifter.