

Forskningsophold ved Institute for Choice, University of South Australia: Modelling the impacts of lifestyle variables and space/time constraints on departure time decisions

Baggrund for projektet

En af de største udfordringer det moderne samfund står overfor er stigende trængsel og kødannelser i byerne. Dette har både økonomiske og miljømæssige konsekvenser. Det er blevet estimeret, at de økonomiske trængselsrelaterede tab alene i Hovedstadsområdet løber op i 6 milliarder kr. om året. Fremadrettet er det således vigtigt, at man formår at sætte ind overfor disse udfordringer på en fornuftig måde. Et afgørende værktøj i den proces er transportmodellering, som bruges til at fremskrive de trafikale effekter. At kunne fremskrive trafikudviklingen nøjagtigt er essentielt for at kunne evaluere fremtidige infrastrukturprojekter og transportpolitikker, såsom Femernbælt-forbindelsen og kørselsafgifter.

Formål

Det primære formål med forskningsopholdet på Institute for Choice er at opnå dybdegående viden om matematisk modellering inden for transportforskningen. Mere specifikt, vil det primære fokus være på *discrete choice modelling* for at få en dybere forståelse for og indsigt i de valg individer foretager ifm. dagligdagens transport, herunder valg af transportmiddel, destination, rejsetidspunkt, rute, mm. Forskningsopholdet vil omhandle valget af rejsetidspunkter for pendlerture, men vil ikke udelukkende være begrænset til dette område, da mange valg ofte bliver foretaget som en del af en større helhed, f.eks. er der ofte sammenhæng mellem transportmiddel og rejsetidspunktet. Der vil være særlig fokus på at forstå, hvorledes disse valg foretages i overensstemmelse med fundamentale værdier og strukturer så som daglige aktivitetsmønstre og – mere generelt – livsstil.

Forskningsopholdets udbytte og dets samfundsmæssige relevans

Forskningsopholdet er en unik mulighed for tværfaglig samarbejde med nogle af verdens førende eksperter indenfor "choice modelling", og vil således både være til gavn for den videre forskning og bevillingsmodtagers personlige udvikling, men samtidig også bidrage til DTUs ekspertise og dermed transportforskningen og – modelleringen i Danmark. Derudover vil udstationeringen også have den positive effekt at fremme samarbejdet på tværs af forskningsinstitutioner, hvilket på sigt kan kaste betydelig know-how af sig. Endvidere vil en lang række af danske interessenter, herunder de danske myndigheder, have interesse i bedre forståelse af, hvordan trængslen kan reduceres. I sidste ende vil en reducere af trængslen komme samfundet, miljøet og ikke mindst den enkelte borger til gode i form af mindre spildtid og mindre forurening fra biludstødning.