

Selvkørende offentlig transport og mikromobilitet i bæredygtig byudvikling i Norden

Baggrunden for dette projekt er det igangværende paradigmeskifte i infrastruktur- og transportsektoren, hvis udvikling er af stor betydning for samfundet både økonomisk og miljømæssigt:

- *“Norges transportplan” bestemmer, hvordan 70-90 milliarder NOK hvert år investeres i infrastruktur.*
- *RTM-simuleringer (regional transportmodel) udgør grundlaget for samfundsøkonomiske beregninger, og udstikker retningslinjer for politiske beslutninger.*
- *Beregninger af CO₂-ækv. bliver et parameter i beslutningsprocessen.*
- *Nationale retningslinjer angiver, at al trafikvækst i byer skal udgøres af gang, cykling og offentlig transport.*

Trafikmodellen udgør en relativt lille, men vigtig del af arbejdet, da resultaterne danner grundlag for store beslutninger. De nuværende modeller er ikke designet til at medtage gang, cykling og offentlig transport, og er derfor ikke altid pålidelige.

Projektets mål er:

- *At udvikle et vidensgrundlag for og en metode til trafiksimuleringer, der matcher det nye paradigmeskift mod mikromobilitet og selvkørende offentlig transport, ud over de traditionelle rejseformer.*
- *At udvikle en byplan med et gadenet, der fremmer grøn mobilitet, og giver input til simuleringerne.*
- *At estimere effekterne af valgene, der træffes i en trafiksimuleringsmodel, herunder fokus på mikromobilitet og selvkørende offentlig transport.*

Projektet bygger på den innovative Oslo-undersøgelse, som blev udført af COWI og samarbejdspartnere på vegne af Ruter: “How autonomous cars may change transport in cities”.

Vi samarbejder med de fremmeste akademiske miljøer inden for de forskellige fagområder, Norges miljø- og biovidenskabelige universitet (NMBU), instituttet for landskabsarkitektur, og Norges teknisk-naturvidenskabelige universitet (NTNU), instituttet for ingeniørteknisk og miljøteknik. Vi samarbejder med to kommuner, Bærum og Bodø, som ligger hhv. syd og nord for polarcirklen. Begge er smarte byer med ambitioner om at vokse og have udviklingsområder, der vil danne rammerne for estimerne. Derudover bygger projektet på tæt samarbejde mellem COWI i Norge og Danmark.

De følgende interessenter er inviteret til at udfylde mindre roller og deltage i debatter og diskussioner: SINTEF, Urban sharing, Bane NOR (jernbanemyndighed), Ruter (offentligt transportselskab) og Statens vegvesen (vejmyndighed).

COWIfonden muliggør dette med en donation på 3 millioner DKK.